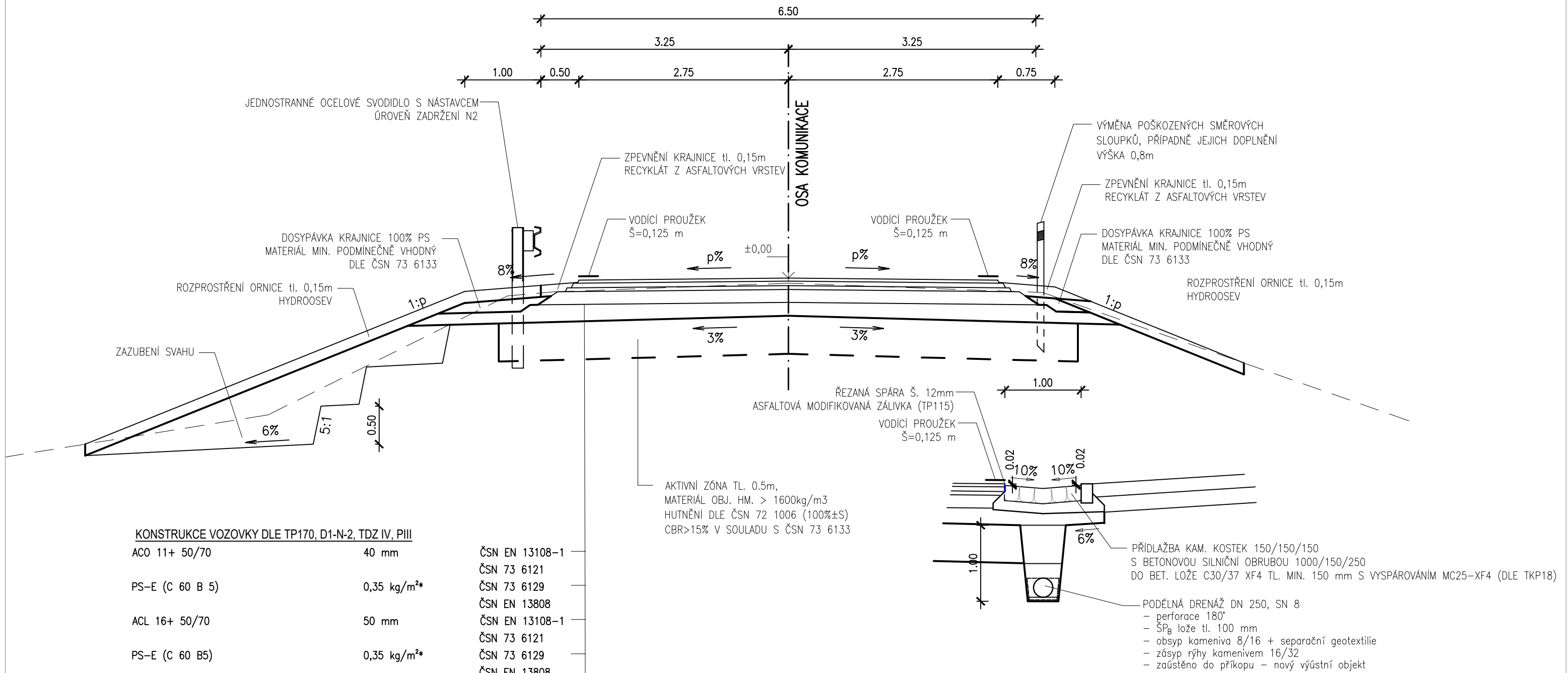


S 6,5/50



KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP170, D1-N-2, TDZ IV, PIII

ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
		ČSN 73 6121
PS-E (C 60 B 5)	0,35 kg/m ² *	ČSN 73 6129
		ČSN EN 13808
ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
		ČSN 73 6121
PS-E (C 60 B5)	0,35 kg/m ² *	ČSN 73 6129
		ČSN EN 13808
ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
		ČSN 73 6121
PI-E	0,60 kg/m ² *	ČSN 73 6129
		ČSN EN 13808
s posypem kamenivem frakce 2/4	3,0 kg/m ²	ČSN EN 13285
MZK 0/32 Gc	150 mm	ČSN 73 6126-1
ŠD_A 0/32 Gc	min. 150 mm	ČSN EN 13285
		ČSN 73 6126-1

CELKEM min. 440 mm


* POSTŘIKY JSOU UVÁDĚNY V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO POJIVA

– ODSTRANĚNÍ ASFALTOVÉHO SOUVRSTVÍ V TL. 100mm A NESTMELENÝCH VRSTEV – ŠTĚRKODRŤ V TL. 230mm

OBJEDNATEL:

PARDUBICKÝ KRAJ

Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

 STATIKA, MOSTY, PAMÁTKY	navrhl	ING. O. SVOBODA	investor	Pardubický kraj
	vypracoval	ING. B. RACHŮNEK	zak. číslo	132018-4
	zodp. projektant	ING. O. SVOBODA	datum	11/2022
			stupeň	DUSP
BENING s.r.o. 51206, Benešov u Semil 7 tel: 603 811 693 ondrej.svoboda@volny.cz	STAVBA : Modernizace mostu ev.č. 358-010 Polanka SO 101 - Silnice II/358		měřítko	1:50
	Příloha: VZOROVÝ ŘEZ		č.přílohy:	paré :
			101.4	